УДК 93/94

Гумеров Р.И.,
учитель истории и обществознания
МОУ «СОШ №12» г. Воркуты
Россия, Воркута
Бабенко З.С.,
ученик 10 класса
МОУ «СОШ №12» г. Воркуты
Россия, г. Воркута

ШТРАФНЫЕ ЧАСТИ РККА

Аннотация. *В ходе Великой Отечественной войны почти все армии мира применяли превентивные меры по отношению к военнослужащим, которые в той или иной степени нарушали воинский долг и присягу. Красная Армия также создала свою структуру, где командиры и красноармейцы могли бы свои преступления и проступки искупить, в том числе и кровью. В статье рассматриваются основные аспекты причин формирования, особенностей применения штрафных рот и штрафных батальонов в рядах РККА в ходе войны. В данной работе дается характеристика причин осуждения, структуры, штатов штрафных частей Красной Армии. Охарактеризованы основные причины по которому рядовые и командиры могли быть освобождены из штрафных частей. Также рассмотрено некоторые проблемы подсчета потерь и т.д.*

Ключевые слова: *штрафные части, штрафбат, штрафная рота, Великая Отечественная война, командиры, рядовые, военнослужащие.*

Annotation. *During the great Patriotic war, almost all the armies of the world used preventive measures against military personnel who violated their military duty and oath to one degree or another. The red Army also created its own structure,*

where commanders and red army men could atone for their crimes and misdeeds, including with blood. The article deals with the main aspects of the reasons for the formation, features of the use of penal companies and penal battalions in the red army during the war. This paper describes the reasons for the conviction, structure, and state of penal units of the red Army. The main reasons why privates and commanders could be released from penal units are described. The article also considers some problems of calculating losses, etc.

Keywords: *penal units, penal battalion, penal company, the Great Patriotic war, commanders, privates, military personnel.*

В декабре 1941 года немецкие части потерпели сокрушительное поражение под Москвой. Гитлер требовал решительно прекратить отступление, которое превращалось в бегство. Для того чтобы покарать тех, кто убегал, были применены заградительные отряды и вновь, после 1939 года, когда дисциплинарные части вермахта были расформированы, начинается формирование штрафных рот, как их официально именовали, «частей испытательного срока».

В Красной Армии до этого момента, какие бы тяжелые положение не создавались, не было подобной практики наказания своих командиров и красноармейцев. В случае бегства с поля боя, проявления трусости, или совершения иного воинского преступления, все бойцы проходили по двум направлениям, либо в трибунал с дальнейшим осуждением или применением высшей меры социальной защиты, либо отбывать сроки в исправительно-трудовые лагеря. Но примерно в 95% случаев их направляли обратно на фронт, либо в свои части, либо в другие подразделения.

В Красной Армии до 1942 года штрафных частей не было. Они в РККА появляются только летом 1942 года. Причем в документе, который широко известен как приказ №227 «Ни шагу назад», сразу же оговаривалось, что мы

берм пример с нашего противника. Так как необходимо восстанавливать дисциплину в войсках.

Таким образом получается, что наиболее здравые, но жесткие, на тот момент, идеи были переняты у врага. Несмотря на это причины появления штрафных батальонов, которые состояли исключительно из провинившихся командиров, и рот, состоящих из провинившихся солдат и сержантов, были тривиальны: паникерство, трусость, мародерство, бегство с поля боя и другие воинские преступления.

Безусловно нельзя обвинять военнослужащих РККА, что они виноваты во всем. Они были жертвами обстоятельств. Главной причиной конечно же было то, что противник был действительно силен. Вермахту противостоять было крайне трудно.[1]

В такой ситуации каждый думал сам за себя, чаще всего. Для оздоровления психологической ситуации необходимы были меры. И меры были приняты.

Нельзя сказать, что сразу же после появления приказа №227 штрафные части появились в структуре Красной Армии. В основном, их образование началось только через 2-3 месяца. Так как необходимо было выработать штаты, положения, наполнить создаваемые части постоянным (командиры батальонов, рот, взводов, их заместители по политической части, различные тыловые должности – писари, повара, ездовые и другие) и переменным (осужденные военным трибуналом на различные сроки отбывания наказания, замененные на несколько месяцев, от 1 до 3, пребывание в штрафбате) составом.

Юридически появление и формирование батальонов подобного типа было начато только после создания «Положения о штрафных батальонах». Которая была разработана только в середине сентября 1942 года. Конечно же

[1] Громов А. Правда о штрафбатах и заградотрядах во Второй мировой. — Харьков-Белгород, 2010. — С. 416.

на местах такие части создавались и чуть ранее, в литературе фиксируется их появление еще в августе, но это были самовольные формирования местного начальства.

Штрафной батальон структурно состоял из 3 стрелковых рот (по 200 человек в каждом), взвод разведки, противотанковых ружей, пулеметный взвод (в каждом примерно еще 40-50 человек). При полном наличном личном составе, по сути, батальон можно было приравнять к стрелковым полкам. Так как чаще всего с 1942 года в стрелковых полках РККА активных штыков, то есть тех, кто непосредственно участвовал в бою, насчитывалось от 400 до 800 человек. То есть по количеству личного состава они имели равные возможности.

Хотя, с одной стороны, обычно полки имели достаточное количество тяжелого вооружения (пушки минометы, иногда танки). С другой стороны, рядовой, переменный состав штрафных батальонов был по боевому качеству более подготовленный, чем рядовой боец обычных пехотных частей, так как, все-таки, они состояли из бывших, но офицеров, которые были подготовлены гораздо лучше. При этом, штрафники, чаще всего, придавались различным дивизиям, поэтому обеспечение их действий тяжелым вооружением тоже был на достаточно высоком уровне.

Как показывает статистика, в штрафники записывались не более чем 3% от общего числа осужденных. Поэтому говорить, что все освобожденные сразу же направлялись в штрафные части не корректно.

По вопросу освобождения из штрафбатов также в литературе и не только ходит огромная масса мифов и лжи. Основной постулат заключается в том, что из штрафника можно было выйти только погибнув. Однако, кроме выбытия по причине гибели в бою, при котором, кстати офицерская должность восстанавливается и выплачивается соответствующая пенсия родным, имелись еще несколько причин для восстановления воинского звания

Во-первых, совершенный воинский подвиг, например, подбитие танка, автоматически гарантировало освобождение от наказания, а кроме того, еще и награждение либо медалью, либо орденом. С последующим освобождением и отбытием на место постоянной службы.

Во-вторых, можно было полностью отслужить свой срок (как уже отмечалось нами от 1 до 3 месяцев) в подразделении и получить освобождение. При этом, опять же происходило восстановление во всех правах и возвращение всех документов и наград.

В-третьих, получив ранение, хоть царапину, с минимальным кровопусканием, переменный боец получал все документы и отбывал, после лечения, к месту постоянной дислокации.

Кроме того, иногда командиры частей, например, армий, которому подчинялись такие роты и батальоны, могли своим приказом за особые заслуги освободить весь переменный состав из состояния штрафников.

Как видно из всего вышесказанного, в целом, формирование штрафбатов и штрафрот происходило за реальные боевые проступки. Туда направляли военнослужащих различных уровней с целю реабилитации за различные [2]проступки. При этом, в Положении особо обговаривалось, что при определенных условиях может произойти и досрочное погашение приговора.

Штрафные роты и батальоны в годы Великой Отечественной войны решали практически те же задачи, что и стрелковые части, и подразделения. Применяли штрафные батальоны в обороне, как водится, в военном искусстве, либо в наступлении, либо в разведках боем, чаще всего. Крайне редко использовали в различных рейдах, так как это было связано с различными рисками.

[2] Дайнес В. О. Штрафбаты и заградотряды Красной Армии — М., 2008. — С. 448.

То есть, можно сказать, что штрафные батальоны и роты были своеобразной элитной штурмовой частью, наподобие ШИСБр (штурмовых инженерно-саперных бригад). Их действия всегда требовались на наиболее опасном участке фронта. И это, естественно, сказывалось на тактике применения.

Что касается потерь то, в общем-то, они были не такие уж и большие, как принято описывать в современной литературе. Среднемесячные потери раненными, убитыми, заболевшими и пропавшими без вести постоянного и переменного состава, достигали 14 191 человек, или 52% от среднемесячной их численности (27 326 человек). Уровень потерь на фоне всей Красной Армии был не велик. За период с августа 1942 по май 1945 года убитые, раненные и умершие люди оставили 1,24 % от уровня всех потерь РККА.

Таким образом можно констатировать, что применение штрафных батальонов на наиболее трудных участках фронта, на наш взгляд, был приемлемым решением вопроса наказания командиров и, в дальнейшем офицеров, совершивших различные проступки, в том числе военные. Как видно из вышесказанного, они не составляли подавляющего большинства в структуре Красной Армии, конечно, несли потери, но не такие критичные, как принято об это говорить.

Список используемой литературы:

1. Громов А. Правда о штрафбатах и заградотрядах во Второй мировой. — Харьков-Белгород, 2010. — С. 416.
2. Дайнес В. О. Штрафбаты и заградотряды Красной Армии — М., 2008. — С. 448.
3. Пыльцын А. В. Штрафной удар, или, как офицерский штрафбат дошёл до Берлина. — СПб., 2003. — С. 295.
4. Пыхалов И., Пыльцын А., Васильченко А. Штрафбаты по обе стороны фронта. — М., 2007. — С.544.

5. Пыхалов И. Великая Оболганная война. Глава 14 Штрафные батальоны — М., 2005. — С. 480

6. Россия и СССР в войнах XX века: потери вооруженных сил. Статистическое исследование. Под ред. Г. Ф. Кривошеева. М., 2001. — С. 481.

7. Рубцов Ю.В. Штрафники Великой Отечественной. В жизни и на экране. — М., 2007. — С. 432.